

## PRESENTATION DU CONCOURS

Un concours est organisé par l'Aéro-club de Bordeaux Yvrac et le Conseil Général de la Gironde, en partenariat avec le Rectorat de l'Académie de Bordeaux, avec le soutien du Comité Régional Aéronautique d'Aquitaine et du Journal Sud-Ouest.

Il s'adresse aux jeunes de la Gironde avec pour but de promouvoir l'activité aéronautique au sein d'une association affiliée à la Fédération Française Aéronautique (FFA), et d'éveiller des vocations de pilotes.

Donner l'occasion à un jeune d'apprendre à piloter est particulièrement valorisant, puisqu'il s'agit d'un apprentissage à la fois intellectuel et sportif, et d'une remarquable école de responsabilité.

Rappelons que les 2/3 des pilotes professionnels ont commencé leur formation dans les aéro-dubs : cette formation de base est donc un tremplin pour l'emploi.

Ce projet s'inscrit dans le prolongement des actions d'initiation à l'aéronautique en milieu scolaire engagées par la FFA et l'Education Nationale depuis quelques années et dont le succès du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) atteste l'écho.

Ce concours permettra aux plus méritants et aux plus motivés d'aller au bout de leur rêve.

## MODALITES DU CONCOURS

Dates :

- du 5 octobre au 2 novembre 2009 pour la remise des dossiers de candidature.
- Sélection finale le 28 novembre 2009.
- Proclamation des résultats courant décembre.

Prix :

- Pour les dix candidats présélectionnés, des vols d'initiation avec instructeur et des récompenses diverses.
- **Pour les quatre lauréats, une formation en vue de l'obtention du brevet de base à concurrence de 20 heures de vol.**

## CONDITIONS D'INSCRIPTION

Le concours est ouvert aux filles et garçons du département de la Gironde, âgés de 15 à 20 ans et ne possédant pas de brevet ou licence avion.

## LES EPREUVES

En vue de la présélection, chaque candidat devra :

- remplir un QCM de culture aéronautique\* (p. 2-3).
- rédiger un texte de motivation de 30 lignes maximum où il exposera pourquoi il se présente au concours et comment il voit son implication dans la vie associative de l'aéro-club (p. 4).
- fournir un bulletin d'engagement signé par le candidat et ses parents (p. 5).

Sélection finale pour les 10 candidats présélectionnés :

- Un entretien avec les membres du jury.

## INSCRIPTIONS

Les bulletins d'inscription pourront être retirés, soit dans les établissements scolaires du département, (collèges et lycées), soit de façon individuelle en se présentant à l'aéro-club d'Yvrac.

NB : les quatre lauréats du concours devront fournir un certificat d'aptitude médicale au plus tard un mois après la proclamation des résultats, et produire une autorisation parentale (pour les mineurs).

\* Pour pouvoir répondre avec précision à certaines questions, notamment celles se rapportant au Bordeaux Yvrac Aéro-club ou à ses avions, **une visite à l'aéro-club est fortement conseillée.**

Ouvert du 5 octobre au 2 novembre 2009  
avec le soutien du Conseil Général de la Gironde

## FICHE D'INSCRIPTION

NOM et Prénom :

-

Date de Naissance :

-

Établissement scolaire ou universitaire ou autre situation :

-

Classe suivie :

Titulaire du BIA :      oui      non

Adresse :

-

Tél :

E-Mail :

Profession des parents :

## REPONSES AU QUESTIONNAIRE

Cocher la bonne réponse

N°	a	b	c	d
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

N°	a	b	c	d
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

## QUESTIONNAIRE 2009

1- *L'angle d'incidence est compris entre :*

- a - la trajectoire et l'horizontale                      b - l'axe longitudinal de l'avion et l'horizontale  
c - la corde de profil et la trajectoire                      d - la corde de profil et l'horizontale

2- *Un avion école de l'aéroclub d'Yvrac est le JOELED112. Quelle est l'origine du nom JOEDEL :*

- a - c'est la contraction des mots joli-deltaplane  
b - c'est le nom de l'inventeur M. JOEDEL  
c - c'est la contraction des noms des deux inventeurs Mrs JOLY et DELEMONTEZ  
d - c'est le nom d'un oiseau, excellent planeur, d'Amérique latine

3- *Sur une même trajectoire, si la vitesse diminue :*

- a - l'incidence diminue                      b - l'incidence reste constante  
c - l'incidence augmente                      d - l'incidence varie dans le même sens que la puissance

4- *Deux aérodro mes se situent par 002° E / 44° 25'N et 002 E/45° 25 N, ils sont distants de :*

- a - 60 Km      b - 60 Nm  
c - 100 Km      d - 100 Nm

5- *On appelle VNO :*

- a - la vitesse à ne jamais dépasser                      b - la vitesse maximale de sortie des volets  
c - la vitesse maximale de vol train sorti                      d - la vitesse à ne jamais dépasser en atmosphère turbulente

6- *Indiner le manche à droite a pour effet :*

- a - de lever l'aileron gauche                      b - de baisser l'aileron droit  
c - de déclencher un roulis à gauche                      d - de déclencher un lacet inverse à gauche

7- *En virage en palier, à vitesse constante, si l'inclinaison augmente :*

- a - le rayon de virage augmente                      b - le facteur de charge augmente  
c - la portance diminue                      d - la puissance diminue

8- *Sur un plan d'approche de 5%, à une vitesse indiquée de 80 kts, avec un vent de face de 10 kts, le taux de chute est de :*

- a - 300 ft par nautique                      b - 300 ft par minute  
c - 350 ft par nautique                      d - 450 ft par minute

9- *Un espace aérien de classe D est :*

- a - un espace contrôlé                      b - un espace non contrôlé  
c - un espace interdit aux avions légers en VFR                      d - un espace de libre circulation

10- *Un message METAR est :*

- a - un message météorologique de prévision                      b - un message météorologique d'observation  
c - un avis de phénomène météorologique dangereux                      d - un message de circulation aérienne indiquant un retard à l'arrivée d'un aéronef

11 - *Dans un moteur thermique d'avion léger, les mag néto s :*

- a - rechargent la batterie                      b - produisent l'étincelle aux bougies  
c - remplacent l'alternateur sur les avions modernes                      d - remplacent les bougies sur les avions moderne

12- *D'après le manuel de vol, les CESSNA 152 utilisés au BYAC ont une aile de type :*

- a - NACA 652                      b - INVERT 220  
c - NACA 2022                      d - NACA 2412

13 - *Sur un avion équipé d'un moteur à injection, on utilise le réchauffage carburateur :*

- a - avant chaque réduction du moteur                      b - uniquement avant l'atterrissage  
c - seulement lorsque la T° extérieure est inférieure à 10°C                      d - jamais

14 - *Le correcteur alti métrique est une manette qui permet :*

- a - de corriger l'altimètre en cas d'erreur                      b - de réchauffer l'air entrant dans le carburateur  
c - de modifier le mélange air essence pour le bon fonctionnement du moteur                      d - de corriger la vitesse en fonction de l'altitude

15 - *Un virage au taux standard ou au taux 1 est un virage qui s'effectue :*

- a - au taux de virage de 360° en une minute                      b - au taux de virage de 3° par seconde  
c - avec une inclinaison de 45° à 100 Kts                      d - avec une inclinaison de 60° à 100 Kts

16 - *Le nombre de brevets obtenus en 2008 à l'aéro club d'Yvrac est :*

- a - 2 BB et 2 PPL                      b - 4 BB et 3 PPL  
c - 1 BB et 3 PPL                      d - 6 BB et 6 PPL

17- *De quel type de moteur est équipé le Cessna F152 du B.Y.A.C. immatriculé FGJYY ?*

- a - Lycoming O-360 A4A                      b - Lycoming O-360 C1C6  
c - Lycoming O-320 H2AD                      d - Lycoming O-235 L2C

18 - *En quelle année a été réalisé le montage des actuelles portes métalliques du Hangar A du BYAC ?*

- a - 1954.                      b - 1987.  
c - 2000.                      d - 2004.

19 - *Le Conseil Général assure la gestion matérielle :*

- a - des lycées                      b - des collèges  
c - des écoles primaires à l'exception des maternelles                      d - de tous les établissements scolaires du département

20 - *L'Assemblée Départementale est composée de combien de Conseillers Généraux :*

- a - 57                      b - 60  
c - 63                      d - 66



à

**LETTRE D'ENGAGEMENT**

(à joindre obligatoirement au dossier de candidature)

Dans le cas où je serais retenu parmi les lauréats du Concours « Aviation Jeunesse Yvrac »,

Je, soussigné, (nom, prénom)..... m'engage à suivre la formation du Brevet de Base de pilote d'avion dispensée par l'aéro-club de Bordeaux Yvrac,

Je m'engage à obtenir l'examen théorique de ce brevet avant le début des leçons de pilotage, et dans un délai maximal de 3 mois à compter de la proclamation des résultats.

Je m'engage à passer la partie pratique du Brevet de Base dans un délai de 6 mois à compter de la proclamation des résultats.

Je m'engage également à participer de façon suivie, en fonction de mon temps libre, à la vie associative du club.

Mes parents sont informés de ce projet et s'engagent par la présente à faciliter le bon déroulement de ma formation au sein du BYAC (acheminement à l'aéro-club, respect des rendez-vous, suivi régulier des leçons, complément financier si nécessaire).

Fait à Yvrac, le .....

Signature du candidat

Signature des responsables légaux